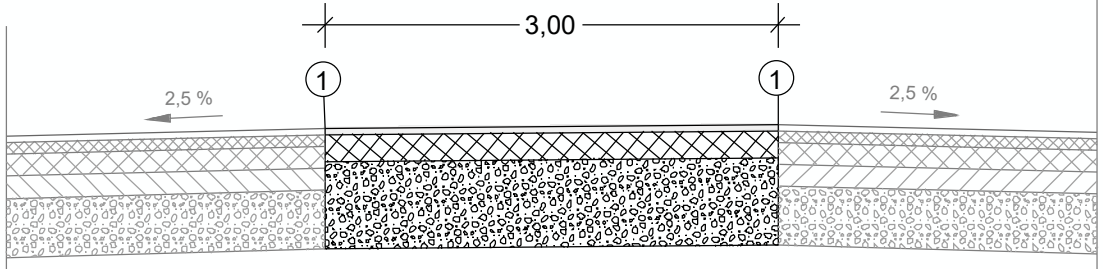


A bauzeitlicher Teilrückbau Schächte

Regelquerschnitt Mittelstreifenüberfahrt
- Prinzipskizze -



Geplanter Oberbau Mittelstreifenüberfahrt

4 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 DS mit resultierendem Bindemittel= PmB 45/80 VL, PmB 45/80 VH nach TL VBit-SiB
18 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S mit resultierendem Bindemittel=30/45 oder 35/50 VL nach TL VBit-SiB
58 cm	Frostschuttschicht ≥ 45 MPA
80 cm	Gesamtaufbau

① Anschlussfuge nach ZTV Fug-SiB (mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse)

Beginn der Mittelstreifenüberfahrt 1
Betr.-km 251+175,000

Ende der Mittelstreifenüberfahrt 1
Betr.-km 251+310,000

MSÜ 1: km 251+175 - 251+310

Beginn der Baustrecke A20, 1. BA RF Lübeck
Betr.-km 251+370,000

Beginn der Baustrecke A20, 1. BA RF Stettin
Betr.-km 251+370,000

 <p>PLASS + ENGEL Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH Sternstraße 1, 19254 Koserow, Insel Rügen, Meckl.-Vorpommern Tel.: 0381 / 49 30 49-0 Fax: 0381 / 49 30 49-12</p>	bearbeitet	04/26	Ka
	freigegeben	04/26	EN
	Projekt Nr.: P-2414 Überarbeitung der Ausführungsplanung Jan 2026		

 <p>SCHADE LINDE & KOLLEGEN Verkehrstechnische Planung GmbH & Co. KG c/w Verkehrstechnische Planung GmbH & Co. KG Karl-Linde-Thomas-Schade Gartenstraße 86 • D-91445 Radebeul Tel.: +49 391 272208 30 • info@schade-linde.de</p>	bearbeitet	KHA
	freigegeben	KLI
	22-205	

 <p>Die Autobahn Niederlassung Nordost An der Autobahn 111 16540 Hohen Neuendorf Außenstelle Güstrow</p>	bearbeitet	
	freigegeben	
	Projekt Nr.: A-07449-00	

1. Planbezeichnung geändert		
2. Bindemittel geändert		
Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum
Lagesystem	S 42/63 3"	Stand Kataster
Höhensystem	HN 1976	Bestandsvermessung
		04/2008

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage/ Blatt-Nr.: 4.3 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A20/680/5553 bis A20/720/2608	Lageplan MSÜ 1
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 500

A 20 AS NBG Nord bis AS NBG Ost, beide RF
von Betr.-km 251+370 bis Betr.-km 265+000